

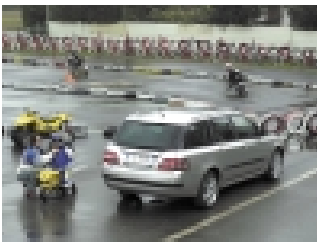


## Hy-wire, conducción por cable de General Motors

Acaba de ser presentado en sociedad. Es el automóvil diseñado por Bertone para General Motors y desarrollado a partir de la conducción por cable. Las dos empuñaduras del volante manejan frenos, dirección y aceleración, sin que exista conexión mecánica entre la carrocería y el chasis. Su motor, eléctrico, funciona con una pila de hidrógeno. Esta propuesta futurista aúna libertad de diseño con un espacioso interior y la protección al medio ambiente.

## Presentación nacional del Fiat Stilo Multi Wagon

Ante más de 150 periodistas, Fiat ha presentado en España su modelo Stilo Multi Wagon, que comienza a comercializarse este año. Con rasgos distintivos del Stilo 5 puertas, pero mayor altura y espacio interior, este automóvil presenta la tecnología propia de una berlina: con 8 airbags, dos de los cuales son de tipo inteligente multifase, sensor de lluvia, de luminosidad y de aparcamiento, entre otras prestaciones. Las jornadas de presentación contemplaron una prueba de los diferentes motores y versiones que ofrece el modelo, y transmitieron el plan de lanzamiento y comercialización que prevé Fiat España.



## Real Decreto para la utilización de piezas usadas para el automóvil

El Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil, desarrolla el comercio de piezas usadas del automóvil. La norma, que incorpora la directiva comunitaria 2000/53/CE tiene por finalidad reducir las repercusiones de los vehículos sobre el medio ambiente. El objetivo es disminuir las sustancias peligrosas en la fabricación de los vehículos, así como fomentar la reutilización, el reciclado y valoración de distintos elementos, para reducir la contaminación ambiental.



## Espejos renovados

La empresa Magna-Auteca, subsidiaria de Magna-Donnelly, ha creado unos modernos retrovisores electrónicos, capaces de moverse en un ángulo de 28°.

Se componen de una estructura rígida, de resina ultraform de Basf, en cuyo interior se sitúa el espejo. Estos retrovisores electrónicos pueden memorizar la posición grabada por cada conductor del vehículo. Actualmente, son varias las marcas de automóviles que incorporan este tipo de espejos en sus modelos.

## Un cálido recuerdo

El pasado 15 de febrero fallecía en Madrid Pedro Cobo González a los 75 años de edad. Pedro Cobo había trabajado para MAPFRE durante 45 años con la entrega y ejemplaridad que caracteriza a las personas que destinan buena parte de su vida a la empresa que quieren y sienten como parte suya. Fue un trabajador incansable y un defensor de todo aquello en lo que creía. No se puede hablar de la política de peritos empleados de MAPFRE, ni de sus Centros de peritación (P.P.R.), ni de la lucha contra el fraude en el seguro de automóviles, sin que nos venga a la memoria el nombre de Pedro Cobo, impulsor y defensor de estos importantes proyectos en su día y realidades hoy de MAPFRE. Quedará su recuerdo entre nosotros, los peritos de automóviles de la Mutua, y tantos otros compañeros que lo conocíamos y apreciábamos, entre los que también están los trabajadores de CESVIMAP, que tanto apoyo recibieron de él en sus comienzos. Descanse en paz un ejemplar trabajador de MAPFRE y un buen compañero y amigo.

*Antonio Estrada*

