

Nos dedicamos a la venta y reparación de motocicletas y ciclomotores en la provincia de Madrid, y nos hemos planteado la posible adquisición de un equipo para la reparación de chasis de motocicletas accidentadas. Nos surge el interrogante sobre si existen máquinas adecuadas para comprobar, diagnosticar y reparar chasis de motocicletas.

Damián Alonso / Madrid

Para realizar satisfactoriamente la medición y diagnóstico del chasis de una motocicleta que haya sufrido un golpe de cierta entidad, en el que se pueda haber visto modificada la geometría con la que sale de fábrica, es imprescindible utilizar uno de los equipos existentes en el mercado específicos para medición de chasis de motocicletas.

En la revista Cevimap nº 34 puede encontrar más información al respecto sobre las bancadas de motocicletas.



En el ciclo de funcionamiento de un sistema de ABS, los captadores deben detectar un bloqueo de las ruedas, y transmitir una señal al sistema hidráulico para que libere presión en la pinza de freno. Por lo tanto, dada la frecuencia de funcionamiento del sistema y dependiendo de la generación a que pertenezca, ¿puede haber huella de frenado en una frenada a tope?

Juan C. / correo electrónico

Los sistemas ABS de última generación trabajan a una frecuencia tan alta que no llegan a bloquear la rueda, lo que no implica que no se pueda producir huella de frenada. Normalmente, para que deje huella un ABS se deben dar una serie de circunstancias, como son neumático blando y asfalto caliente.

Como gerente de un taller de reparación y pintado de carrocerías, considero que el cumplimiento de la actual normativa de residuos resulta muy costoso. ¿Un sistema de gestión medioambiental, según la norma ISO 14001, me ayudaría a contener estos gastos?

R. Prieto / Valladolid

Afronte la implantación de la norma ISO 14001 aplicando criterios de forma escalonada. Realice mejoras parciales que le ayuden a ahorrar (por ejemplo, evitar el derroche de pintura en las mezclas, utilizar equipos aerográficos de alta transferencia o cambiar a tecnologías de alto contenido en sólidos y agua). El objetivo es ir subiendo peldaños hasta llegar, de forma sencilla, a una posición desde la que el siguiente paso natural sea la certificación.

Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: **Cesvimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila** o al e-mail: revistacesvimap@cesvimap.com. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: www.revistacesvimap.com