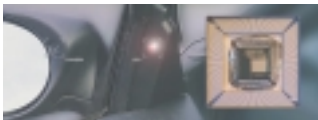




Una barrera acústica, con materiales reciclados

La empresa Audiotec ha diseñado una pantalla acústica para reducir el umbral de ruido de las carreteras, confeccionada con palés de pino, en su armazón, y materiales aislantes y absorbentes, en su interior, como la madera de olmo, virutas de plásticos, caucho de neumáticos y arena. La DGT está estudiando este prototipo para atenuar las emisiones acústicas de autovías, autopistas y tramos urbanos y rurales en carreteras de la comunidad de Madrid.



Un detector digital de ángulo muerto, galardonado como innovación tecnológica

La Sociedad de Técnicos en Automoción ha premiado a Ficsa Internacional por el desarrollo de un detector digital de ángulo muerto en los retrovisores. Una pequeña cámara digital detecta la entrada y presencia de un vehículo en el ángulo muerto, avisando al conductor con una señal luminosa y/o acústica. También alerta cuando, con el vehículo aparcado, se pretende abrir la puerta y existe un vehículo próximo.

Técnicas para conducir más seguro

El Instituto Mapfre de Seguridad Vial ha promovido otra iniciativa por la seguridad vial; en este caso, el DVD *Técnicas para conducir más seguro*. La posición idónea para conducir, unos consejos para manejar el volante, el cambio de marchas o el sistema de frenado son algunos de los temas que explica de forma muy didáctica. Este DVD aborda también la reacción más adecuada frente al *aquaplaning*, el sobreviraje o el subviraje, entre otros aspectos de la conducción.



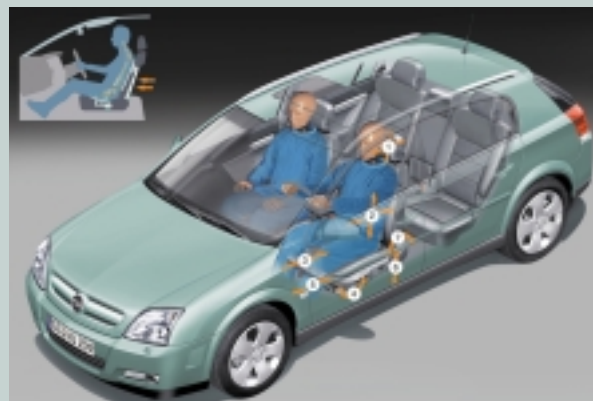
Mata Rangi III, a toda vela

Mata Rangi III, una embarcación realizada por indios aymaras, maestros en el arte de construir embarcaciones con juncos, con el explorador Kitín Muñoz al frente, ha vuelto a surcar las aguas del océano Atlántico. Cuenta con timón, velas y un armazón de juncos de totora, y se ha hecho a la mar para demostrar que las primitivas técnicas de navegación siguen vigentes. La expedición se dirige rumbo a Cartagena de Indias, pero antes pasará por Marruecos, Mauritania y Senegal. La marca Jeep patrocina la III expedición Mata Rangi, y sus vehículos servirán de apoyo en los tramos por tierra de esta nueva aventura.

Opel, premiado por el mejor diseño de asientos

Dolores de espalda provocados en parte por el prolongado espacio de tiempo que permanecen los conductores sentados al volante han hecho que los ingenieros de Opel investiguen especialmente en los asientos de sus vehículos. Una generosa adaptación en altura y longitud, así como en el ángulo del respaldo, apoyo lumbar ajustable y una altura

para los reposacabezas suponen las prestaciones en los asientos que la marca alemana ofrece como opción en sus modelos Vectra y Signum. Este diseño se adapta a conductores y pasajeros de distinto tamaño, conforme a los estándares de calidad de la asociación alemana *Campaña para Espaldas más Saludables, AGR*, que lo ha premiado con su certificado de aprobación.



Citaro, en Madrid

El primer autobús de los tres previstos que circularán con célula de hidrógeno como combustible por las calles de Madrid, llamado Citaro, ya está en la capital española. Antes de fin de año, un total de 30 autobuses de este tipo de Mercedes-Benz rodarán por diez ciudades europeas: Amsterdam, Barcelona, Hamburgo, Londres, Luxemburgo, Madrid, Oporto, Reykjavik, Estocolmo y Stuttgart. El bajo umbral de ruido y de emisión de contaminantes a la atmósfera de estos autobuses constituyen ventajas significativas, especialmente en el tráfico urbano.