

Tengo un taller de chapa y pintura y estoy estudiando la posibilidad de incorporar la pintura al agua como alternativa a otros tipos de pintura, pues he oído que existe una normativa que obligará a ello. Me gustaría saber su opinión al respecto.

Este año se ha publicado el Real Decreto para la reducción de emisiones contaminantes, surgida de una Directiva Europea del año 1999. Para cumplir con los límites que impone dicha normativa, una de las principales medidas es la incorporación de pinturas hidrosolubles. Le recomendamos que lea los artículos publicados, sobre este tema, en números anteriores de la revista Cesvimap.

Ramiro / Correo electrónico



Recientemente, he cambiado los neumáticos delanteros de mi vehículo; el izquierdo nuevo y el derecho el que venía como rueda de repuesto. Los dos son de la misma marca y medida, pero distinto dibujo, motivo por el cual me han indicado en la ITV que debo poner dos neumáticos con el mismo dibujo y el mismo tipo.

En la ITV han aplicado la normativa correctamente, ya que se especifica como daño grave "el montaje de neumáticos de distinto tipo montados en el mismo eje". Como la tecnología de la fabricación del neumático está avanzando continuamente, los mismos fabricantes introducen mejoras en los nuevos neumáticos, que hace muy difícil encontrar dos neumáticos fabricados en fechas distantes, de año en año por ejemplo, sin ninguna modificación.

Daniel C. / Huelva

Me gustaría conocer cuáles son las aplicaciones de la soldadura TIG en el mundo del automóvil. ¿Dónde podría encontrar más información al respecto?

La soldadura TIG es una técnica que no suele emplearse con frecuencia en el campo del automóvil, a excepción de aquellos talleres "especializados" en reparación de piezas de aluminio. Pero dicho empleo puede considerarse, en general, testimonial, pues no hacen alusión a ella ni siquiera aquellos fabricantes que disponen de carrocerías íntegramente de aluminio. En las siguientes direcciones de Internet podrá encontrar información general sobre soldadura y, en particular, sobre la soldadura TIG: www.fronius.com; www.oerlikon.es y www.esab.com.

Salvador T. / Guadalajara

Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: Cesvimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila o al e-mail: revistacesvimap@cesvimap.com. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: www.revistacesvimap.com