



Análisis del Nissan Cabstar 2004

Nissan ha cedido a Cesvimap su modelo Cabstar 2004, con el fin de realizar un exhaustivo análisis de este vehículo en nuestras instalaciones. El Cabstar fue sometido a una prueba de impacto delantero, en presencia del responsable de homologación de Nissan Vehículos Industriales, Maurici Sales, y de Marta Marimón, gerente del producto. A la prueba también acudieron representantes de Thatcham, centro de investigación perteneciente a RCAR. Tras la *crash test*, personal técnico de Cesvimap analizó las mejoras que el fabricante ha introducido en este vehículo para mejorar su reparabilidad.

Nuevo CD Fichas Técnicas 2002

El CD de Fichas Técnicas 2002 recoge las 54 fichas técnicas de reparación de vehículos, englobadas en las secciones de Carrocería, Pintura, Electromecánica, Vehículos Industriales y Motocicletas. Con máxima calidad gráfica, se describen los procesos de reparación, datos técnicos de los últimos vehículos y análisis de productos y equipos realizados en

Cesvimap. Procesos de sustitución, reparación de pequeños daños, inspección de daños o elementos de seguridad son algunos de los contenidos que recoge este CD. El formato digital facilita el almacenamiento y consulta de la información.



Segundo Curso On Line de Iniciación a la Peritación de Automóviles

El segundo Curso On Line de Iniciación a la Peritación de Automóviles ha abierto ya su plazo de inscripción para ofrecer una formación diseñada para que los alumnos sigan un método pedagógico guiado por

profesores y coordinadores, favoreciendo la interactividad. El Curso On Line de Iniciación a la Peritación de Automóviles se dirige a las personas que están interesadas en adquirir conocimientos sobre el automóvil y su valoración, pero que, por razones espacio-temporales, prefieren formarse en un campus virtual.



En Japón, con Toyota

El gerente adjunto de Cesvimap, José Manuel García Conde, junto con el director de posventa de Toyota, Alfonso Román, visitaron las instalaciones de la marca japonesa en Nagoya (Japón). Junto a ellos, se reunieron representantes de Toyota Europa y Japón, con el fin de debatir las características técnicas de los *crash tests*. Además de visitar la fábrica central en Nagoya, conocieron el Museo del Automóvil de Toyota, en Nagakutecho. Este museo alberga la historia del automóvil japonés, desde finales del siglo XIX a los concept car.

Reunión nacional de carrocería de Volvo

Volvo ha reunido en Cesvimap a gerentes y jefes de taller de sus concesionarios en España dentro de la reunión nacional de carrocería que programa anualmente. Durante la misma, Jesús Martín, director de Posventa, Javier Partearroyo, director técnico, y José Luis Gata, técnico de calidad, presentaron a más de 50 personas las novedades de su modelo S-40. Entre ellas, destacan las cualidades de seguridad de este modelo, como el diseño más compacto del motor o la estructura de las vigas que trabajan a compresión y a tracción.



Seat presenta el Seat Altea en Cesvimap

Seat ha organizado en las instalaciones de Cesvimap una jornada técnica para presentar su último modelo, Seat Altea, específicamente a las compañías de seguros europeas, en el marco del *International Insurance Circle*. La jornada contó con la realización de un *crash test* en las partes frontal y trasera de este modelo, según las especificaciones RCAR. Los ponentes de Seat y Cesvimap analizaron los resultados de las pruebas, comentando las características del nuevo Altea. Previamente, la marca española había presentado este vehículo a los centros de investigación pertenecientes a RCAR. La presentación corrió a cargo de su director de servicio técnico, Rolf Assmuth, y tuvo lugar en Idiada, organización para la investigación, desarrollo y homologación en automoción.



Spiga® 2.3

Demostración de Spiga® a Sapraxell

El jefe del departamento de Ingeniería de Cesvimap, Francisco Livianos realizó una presentación a Sapraxell del programa informático de gestión de taller Spiga®. Esta aplicación informática desarrollada por nuestro centro gestiona los talleres de reparación, mejorando su productividad y rentabilidad. La recepción del vehículo, facturación, estimación de daños, tramitación del recambio, control de tiempos y estadísticas son las bases de este programa informático. A esta jornada, acudieron representantes de Sapraxell, entre ellos, José Ignacio Lería, director de actividad material de taller, quienes se mostraron interesados en la posibilidad de implantar una herramienta informática similar en la red Renault.



PARA SABER MÁS

► revistacesvimap@cesvimap.com
► www.revistacesvimap.com