Lavafaros ecológico

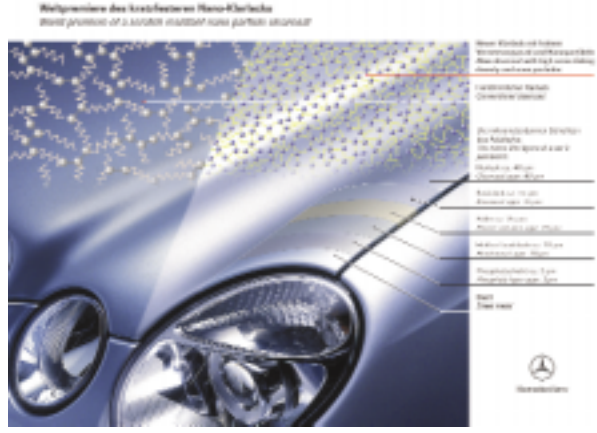
Ficosa International, fabricante de componentes para automóviles, ha desarrollado un sistema de lavafaros que reduce en un 50% el consumo de líquido frente a los equipos tradicionales. Además de lo ecológico de este nuevo lavafaros, incorpora componentes de menor peso y tamaño, lo que resulta una ventaja al instalarlo. Este lavafaros ha sido desarrollado por la división de Plásticos y Sistemas Eléctricos de Ficosa para prestar servicio a los vehículos con faros de xenón, obligados a equipar un sistema automático de limpieza de los faros.

Nuevas instalaciones de Einsa Multimedia

Einsa Multimedia ha inaugurado un nuevo edificio en Andrade (Galicia), en el que se situará la División de Desarrollo Técnico Internacional. Esta división engloba el área de Contenidos, que genera la información de la base de datos, y el área de Sistemas Informáticos. El edificio está diseñado para albergar la más avanzada tecnología, dentro de la apuesta de futuro de esta empresa. Einsa Multimedia, especializada en ofrecer información técnica al profesional de la posventa, valoración de daños, reparación y mantenimiento del automóvil, desde 1971, afianzará su desarrollo internacional a partir de 2005 en Francia.

Pintura más resistente de Mercedes-Benz

Cuatro años de investigación le han servido a Mercedes-Benz para desarrollar una pintura basada en la moderna tecnología de nanopartículas, un 40% más resistente a los arañazos y a la abrasión que las actuales pinturas. Este nuevo tinte comenzó a aplicarse de serie en la clase E, S, CL, SL y SLK, y en estos primeros meses de 2004 se extenderá a toda la gama. La nueva pintura transparente prolonga el brillo, gracias a sus partículas microscópicas de cerámica, aplicadas durante el secado. Las nanopartículas forman una tupida estructura de red que protege a la carrocería de arañazos, por ejemplo, los producidos en los trenes de lavado.

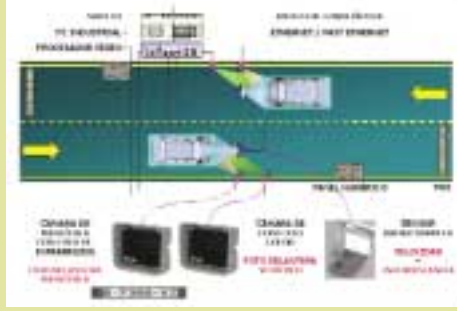


Algo más que un quad

Arese Auto ha desarrollado un nuevo *quad*; Fun Quad se muestra como un *quad* con la versatilidad de transportar a dos pasajeros sentados, está equipado con cinturones de seguridad, barras antivuelco, parabrisas laminado y hasta techo de plástico opcional. Puede circular por cualquier tipo de vía, aunque su velocidad máxima es de 80 km/h y dispone de un maletero de 90 litros de capacidad, para transportar lo más necesario.

Prevención de accidentes en túneles

Se llama sistema RAI 2002, y ha sido desarrollado por Eyp Scap para prevenir accidentes de tráfico en túneles.
Mediante dos radares, capta la velocidad y la matrícula de los vehículos, fotografiándolos con cámaras de infrarrojos.
También envía mensajes de aviso a los conductores con relación a su velocidad o distancia con el vehículo precedente, sirviéndose de paneles instalados en el túnel.
Respecto a las posibilidades punitivas del sistema, puede imponer sanciones a los conductores, ya que transmite la información, en tiempo real, a la Estación de Control del Túnel.



Tramos blancos

1.868 son los kilómetros "blancos" existentes en las carreteras españolas. Así se han denominado a los tramos con buena visibilidad, correcta señalización y en los que no se han producido accidentes mortales en cinco años. Un estudio, realizado por la Asociación Española de la Carretera y el Instituto Mapfre de Seguridad Vial, que indica que estos tramos suponen el 12% del total de kilómetros existentes en la red convencional de carreteras. La región que cuenta con las carreteras más seguras es Aragón, frente a Galicia y Andalucía, en la parte opuesta.