



Ford Focus C-Max, primer coche antialérgico

Las personas que padecen alergia al látex o al níquel disponen de un vehículo fabricado sin estos componentes: El Ford Focus C-Max, el primero de su género en el mundo. La organización TÜV, entidad de reconocido prestigio en la industria por sus procesos para controlar y aprobar los niveles de calidad industrial en productos de consumo, ha aprobado el certificado de "interiores antialérgicos comprobados" de este coche. Tapicerías, alfombrillas y cinturones de seguridad también figuran entre los elementos probados dermatológicamente.



Hella presenta unos faros especiales para vehículos de minería

Hella ha desarrollado unos faros especiales para vehículos de minería y construcción de túneles, cuyo haz de luz permite trabajar con mayor luminosidad bajo tierra. A sus características lumínicas, se suman los criterios de robustez y estanqueidad que deben cumplir. Así, estos faros se fabrican con carcasa de polímero y aluminio, respectivamente, materiales resistentes a sustancias agresivas y a la corrosión. Esta novedad se ha presentado en la feria Bauman 2004, en Munich, un evento internacional de maquinaria de construcción y minería.



V Salón del Automóvil de Madrid

El Salón del Automóvil de Madrid ha congregado en su V edición a miles de personas. Los más de 100.000 m² de Ifema han ofrecido circuitos de conducción, pistas de prueba y espectaculares diseños futuristas. Diversas pistas –todoterreno, de conducción y derrapaje o de hielo– hicieron que los visitan-

tes disfrutaran probando coches en las situaciones más extremas. Mapfre ha estado presente con un espectacular stand que contaba con dos puentes, referencia de la marca, una pantalla gigante y dos fuentes. También participó el Instituto Mapfre de Seguridad Vial, instalando un parque móvil de educación vial.

GMN abre una planta de reciclaje de neumáticos en Cataluña

La sociedad Gestión Medioambiental de Neumáticos reciclará anualmente 15.000 toneladas de neumáticos fuera de uso (NFU) en su primera planta situada en Maials (Lérida). Esta cifra supone reciclar, aproximadamente, el 30% de los NFU de Cataluña. El proyecto de GMN es recuperar neumáticos de turismos y camiones y, utilizando el proceso de trituración mecánica, separar el caucho, acero y fibras textiles, para su aprovechamiento energético. El caucho se utilizará en suelos de superficies deportivas, baldosas, suelas o asfalto; el acero se empleará industrialmente y las fibras textiles se aplicarán en moquetas y materiales de relleno.



El primer Peugeot de cuatro cifras

201, 406, 607... han sido números míticos en la historia de Peugeot, cifras escogidas al azar, que identifican a un modelo de la marca, con una característica común: el cero central. Desde 1929, fecha en la que se presentó el Peugeot 201 en el Salón de París, se ha mantenido el cero universal



en el centro como signo de reconocimiento de la marca en todos los países. Hasta 2004. En septiembre de este año, también el Salón de París acogerá una revolución en Peugeot: su primer modelo de cuatro dígitos: el 1007. Un monovolumen utilitario con el que la marca francesa estrena denominación: un cero central "desdoblado".

DaimlerChrysler, con las víctimas de Irán

El pasado diciembre, Bam, región de Irán, sufrió un terremoto en el que fallecieron más de 45.000 personas y el 70% de las viviendas quedaron destruidas. Por este motivo, el grupo DaimlerChrysler ayuda a reconstruir esta asolada región con la cesión de cinco camiones Mercedes Actros, que transportan material médico, una escuela completa, ropa y calzado.



La marca alemana también ha colaborado entregando dinero a Cruz Roja para la reedificación de Bam.