



Centro de Automoción de Navarra

Se ha inaugurado recientemente el Centro de Innovación Tecnológica de Automoción de Navarra, Citean. Un equipo de ingenieros investiga, desarrolla y analiza componentes y sistemas de automoción. Con dos laboratorios de ensayos, trabajan sobre componentes de vehículos como chasis de autobuses, ejes de camión, ballestas, soportes de motor, asientos... El centro está formado por la Fundación Cetenas, constituida por catorce empresas, entre las cuales destacan el Gobierno, la Asociación y la Universidad de Navarra.

Párkings robotizados

La solución al aparcamiento en grandes ciudades pasa por los aparcamientos robotizados. Este sistema permite al usuario depositar su coche en una cabina con plataforma y olvidarse, pues el sistema robotizado se encarga de transportar el vehículo y aparcarlo en las "estanterías" de almacenamiento. Estos aparcamientos eliminan las rampas de acceso y las vías de distribución, y están especialmente diseñados para edificios donde es imposible construir un parking convencional por falta de espacio. Las calles Huertas y Príncipe de Vergara serán las primeras de la capital española donde Integral Park Systems, empresa encargada del proyecto, implantará este sistema robotizado.



Colaboración entre el Instituto Mapfre de Seguridad Vial y Michelin

El Instituto Mapfre de Seguridad Vial y Michelin han firmado un acuerdo para actuar conjuntamente en la prevención de accidentes de tráfico. El programa incluye acciones informativas, formativas y de sensibilización,

dirigidas a los empleados de Michelin y al público en general. Diversas campañas de seguridad, sensibilización en los centros de trabajo de Michelin, jornadas de puertas abiertas y otras acciones en centros escolares ya constituían una realidad, formalizándose ahora en este convenio de colaboración.



Coches sin conductor

Se llaman Clavileño, Rocinante y Babieca y pertenecen a Citroën. Son los primeros coches que "se conducen a sí mismos", desarrollados bajo el programa Autopía por el Instituto de Automática Industrial del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, CSIC, y Citroën. El C3 Pluriel y los dos modelos Berlingo utilizados son conducidos por un

ordenador, que controla la dirección y velocidad de los vehículos con la técnica de "lógica borrosa", que permite procesar información sensorial sobre dónde se encuentra el coche, su dirección y los posibles obstáculos del camino. Los tres coches pueden realizar trayectos preestablecidos, detectar una curva y girar adecuadamente el volante, adelantar o corregir una posible salida del carril.

En noviembre, nuevo carnet de conducir

Un nuevo permiso de conducir con forma de tarjeta de crédito será implantado en España a partir de noviembre. Este nuevo carnet convalidará el permiso de conducir de coches, B, por el A1, correspondiente a motocicletas de hasta 125 cc. Esta medida será posible siempre que el conductor tenga el permiso hace más de 3 años y no haya cometido ninguna infracción muy grave o dos graves en los 3 últimos años. El nuevo for-

mato contendrá dos caras: en el anverso, la foto y firma del titular y datos del expediente del permiso; en el reverso, las categorías de vehículos que puede conducir y la fecha de caducidad, dificultando así, su falsificación.

