

Estoy pensando en cambiar las llantas de chapa de mi vehículo por unas de aleación, ya que me han comentado que las de aleación de aluminio presentan más ventajas. ¿Es cierto esto?

Presentan ventajas en suspensión si la rueda de aleación de aluminio pesa menos que la de chapa. Con esto se reduce el rebote de la rueda en baches y resaltes, haciendo trabajar menos a los amortiguadores. Otra ventaja es que los frenos se refrigeran mejor, por la mayor conductividad térmica del aluminio respecto al acero, y por la simple aireación, debido al diseño de la llanta.

Diego C. / Madrid



Tengo un taller de reparación de automóviles y necesito controlar los tiempos de trabajo. Me gustaría saber qué preciso para disponer de un sistema de fichajes en tiempo real.

El programa informático de gestión Spiga 2.3, de Cevimap, incorpora el tratamiento automático de la gestión de tiempos. Para utilizarlo, es necesario que su taller disponga de la infraestructura que se requiere para conectar los terminales de recogida de datos hasta el ordenador de control.

Para más información, puede dirigirse al Departamento de Ingeniería de Cevimap.

R. Pérez / Correo electrónico

He visto en una pieza de plástico el código de identificación P/E. ¿Qué tipo de plástico es? ¿Cuál sería el método de reparación más adecuado?

El plástico P/E es una aleación de polipropileno y polietileno. Se puede reparar mediante soldadura, utilizando polipropileno o cortando un trozo de una zona no vista de la propia pieza a reparar, pues no se comercializan varillas de aportación de este material. También se puede reparar con adhesivos, si bien se deberán tener en cuenta los problemas de adherencia que presenta este material.

J.A.V / Correo electrónico

Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: **Cevimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila** o al e-mail: **revistacesvimap@cesvimap.com**. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: **www.revistacesvimap.com**