



Estaciones de repostaje de hidrógeno

Berlín, Washington o Shanghai son algunas de las ciudades que cuentan con estaciones de repostaje de hidrógeno líquido y gaseoso. El objetivo es comprobar la logística de suministro, en circunstancias reales, a pequeñas flotas de vehículos propulsados por hidrógeno. Uno de estos vehículos es el HydroGen3, de General Motors, basado en el



Zafira, en el que el hidrógeno líquido alimenta una pila de combustible, que genera energía eléctrica.

IIWPG estudia el latigazo cervical en la gama Volvo

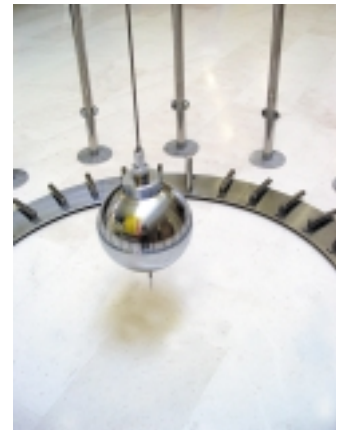
La asociación IIWPG, *International Insurance Whiplash Prevention Group*, de la cual es miembro Cevsimap, ha estudiado toda la gama VolvoCars, con el fin de conocer su respuesta frente al latigazo cervical o *whiplash*. 208 asientos delanteros de turismos Volvo han sido probados en Europa y Estados Unidos, mediante un impacto posterior a 16 km/h. Volvo ha sido uno de los constructores que más se ha preocupado por proteger a los ocupantes frente a lesiones cervicales producidas por impactos traseros, incorporando estos dispositivos de seguridad pasiva en todos sus modelos.



100 años Rolls Royce

Cien años han pasado desde la mítica reunión en Manchester entre Henry Royce y Charles Rolls, que llevó al acuerdo y a la creación de esta famosa marca. Era el 4 de mayo de 1904. Antes, Royce había construido su primer motor de automóviles, mientras que Rolls vendía coches de lujo en

Londres. Cien años después, Rolls-Royce tiene varias líneas de negocio, entre las que se incluyen coches, barcos y aviones. En diciembre finalizan los eventos y acontecimientos especiales de celebración de su centenario, dirigidos a clientes, socios, empleados, familias y admiradores de esta lujosa marca.



Péndulo de Foucault de Michelin

Michelin ha donado al Museo de la Ciencia de Valladolid un péndulo de Foucault, el primer mecanismo humano para constatar, de forma no astronómica, la rotación de la tierra. Su creador fue Jean Bernard Foucault, quien colgó en 1851 un péndulo de 28 kg de la cúpula del Panteón de París para observar el movimiento de rotación de nuestro planeta. Michelin ha realizado esta donación dada la naturaleza del museo, que contribuye a la divulgación y conocimiento de la ciencia y de las nuevas tecnologías a través de exposiciones, talleres, conferencias y actividades interactivas.

Autobuses ligeros, con asientos de acero de alta resistencia

Una empresa española, Fainsa, ha diseñado un nuevo asiento de autobús, que reduce el peso de su estructura en un 30%. Los nuevos requisitos de seguridad, que exigen que cada plaza disponga de un cinturón de seguridad de tres puntos, condicionan su diseño, al requerir un respaldo más robusto. Este asiento combina perfiles de acero de ultraalta resistencia y componentes prensados con el cinturón de tres puntos y una protección integrada contra el latigazo cervical o *whiplash*. Por su investigación, Fainsa ha sido nominada al *Swedish Steel Prize 2004*, el premio internacional al diseño con acero de alta resistencia.

