

¿De qué forma o con qué procedimiento se reparan las arrugas de los largueros de un camión producidas por una torcedura del mismo de muy elevada magnitud?

La forma de trabajo para este tipo de deformaciones puntuales requiere la utilización de prensas móviles, que, posicionadas sobre la arruga del ala del larguero, ejercen la máxima presión de forma muy localizada, devolviendo a esa zona de la viga su planicidad original.

Pedro T. / Madrid



Nos dedicamos al pintado de vehículos comerciales y estamos estudiando cómo aumentar el rendimiento de nuestras pinturas obteniendo acabados de alta calidad y brillo. ¿Podrían orientarnos?

Seleccionar productos de pintura de mayor rendimiento, como los HS, y equipos aerográficos de tipo híbrido y HVLP son dos cuestiones fundamentales. Además, cuando se pintan grandes superficies, el uso de depósitos de presión para la pintura permite ahorrar producto, tiempo en la aplicación y reducir los defectos de pintado.

R. Nadal / correo electrónico

Recientemente he tenido un accidente y, como consecuencia de él, tuve que cambiar el neumático y la llanta de aluminio. ¿Es técnicamente posible la reparación de las llantas de aluminio?

Es viable técnicamente. No sólo pueden repararse daños estéticos, como el pulido o pintado de la llanta, sino que también es posible llevar a cabo una reparación más laboriosa que requiera el enderezado, soldado, torneado y equilibrado de la llanta, antes de pasar a su pintado para devolverle el aspecto original.

Edurne Veiga / correo electrónico

Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: **Cesvimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila** o al e-mail: revistacesvimap@cesvimap.com. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: www.revistacesvimap.com