

## El Instituto MAPFRE de Seguridad Vial, en Castilla y León

El Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, y el gerente de Mapfre en Castilla y León, Siro Giralda, han presentado la "Estrategia 2004-2008 para la Seguridad Vial" en esta Comunidad. Con el criterio de que la *seguridad vial es responsabilidad de todos*, este plan propone unificar los esfuerzos de los agentes sociales, públicos y privados, para potenciar una cultura de prevención. En este sentido,

el Instituto Mapfre de Seguridad Vial junto con todas las Consejerías de la Junta de Castilla y León, cuyas competencias puedan afectar a esta materia, van a impulsar la colaboración y la participación activa de los ciudadanos en la prevención de la accidentalidad, trabajando en la estrategia, el entorno, el usuario y el vehículo. Además de Castilla y León, el Instituto Mapfre de Seguridad Vial ha firmado acuerdos con el Gobierno de Navarra, el de La Rioja y el de Castilla La Mancha.



## PSA Peugeot, Citroën y Toyota presentan un diseño conjunto

Tres años de cooperación entre PSA Peugeot, Citroën y Toyota han sido necesarios para diseñar, desarrollar y producir tres pequeños vehículos. Comercializados con los nombres de Peugeot 107, Toyota Aygo y Citroën C1,

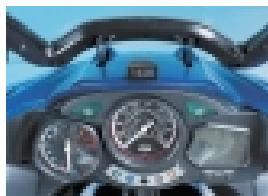
han sido "presentados en sociedad" en el Salón de Ginebra celebrado en marzo. Si bien cada uno tiene el estilo característico de sus marcas, los tres vehículos comparten plataforma, medidas, capacidad para cuatro plazas y su compromiso para la defensa del medio ambiente.



## The 2006 Land Rover Challenge

En abril de 2003, representantes de 16 países iniciaron la aventura Land Rover Challenge G4. Ahora, la apuesta continúa en el Challenge 2006. Esta vez, la acción abarca cuatro zonas: Tailandia, Laos, Brasil y Bolivia, comenzando por la intensa y cosmopolita Bangkok y acabando en el Altiplano de Bolivia. 18 hombres y mujeres, de Alemania, Argentina, Australia, Bélgica y Luxemburgo, Brasil,

Chile y Costa Rica, España, Francia, Grecia, Holanda, Irlanda, Italia, Japón, Sudáfrica, Reino Unido, Rusia, Taiwán y Turquía competirán en este desafío. Entre los requerimientos necesarios, destacan la conducción 4x4, descenso en *rapel*, navegación en *kayak*, escalada, caminata con raquetas sobre la nieve, etc. Un Range Rover espera al ganador, y el reconocimiento de haber superado una apuesta física y mental.



## Faro buceador

Los conductores de todoterreno pueden ya atravesar arroyos y ríos de hasta un metro de profundidad "viéndolo" todo. Al faro adicional de luz de carretera HydroLux 1000 FF de Hella no le afectan ni el agua, ni el polvo, ni el barro. Su carcasa fundida a presión y el sistema isobárico de cámaras múltiples de Hella evitan que penetre agua en el faro al atravesar los ríos. Su soporte también está fabricado con aleaciones especiales, con el fin de que sus componentes ópticos resistan la oxidación. Es el primer faro adicional sumergible hasta un metro y se comercializa desde primeros de año.



## Correcta presión en los neumáticos

La empresa canadiense SmarTire ha desarrollado un sistema para el control de la presión y la temperatura de los neumáticos, aspecto esencial en la seguridad. Si la presión se reduce, una señal luminosa de alarma se enciende sobre el cuadro de instrumentos y otra acústica avisa antes de que llegue a ser peligroso. Esto es especialmente importante en motocicletas, en las que una presión insuficiente afecta al comportamiento de la dirección, frenos y funcionamiento en general. El *display* puede ser montado en cualquier sitio visible para el conductor de la motocicleta.