

CESVIMAP 53 | Septiembre 2005

Revista técnica de reparación y peritación de daños en carrocería y pintura de automóviles

Redacción

Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, S.A.
Ctra. de Valladolid, km 1. 05004 Ávila
Tel.: 920 206 300. Fax: 920 206 319
E-mail: cesvimap@cesvimap.com

Director

Javier Hernández

Redactora jefe

Teresa Majeroni

Redacción

Concepción Barbero
M^{ra} Ángeles Moreno
Ángel Aparicio

Fotografía

Juan Carlos Corral
Francisco García

Diseño y maquetación

Dispublic, S.L.

Foto de portada

Renault

Han colaborado en este número

Francisco Javier Alfonso Peña, Rubén Aparicio, Armando Clemente, Jorge Garrandés, Francisco González, Carlos Hernández, Juan Carlos García, David Jiménez, José Antonio Maurenza, Juan Manuel Muñoz, Enrique Zapico e Instituto Mapfre de Seguridad Vial.

Una publicación de



Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, S.A.

Gerente: Ignacio Juárez

Gerentes Adjuntos: Luis Pelayo García, José Manuel García

Director Técnico: Jorge González

Director de Marketing: Javier Hernández

Director de Administración: Luis Gutiérrez

Publicidad y suscripciones

Cristina Vallejo (cvallejo@cesvimap.com)

Tel.: 920 206 300. Fax: 920 206 319

Edita

Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A.

(CESVIMAP)

Ctra. de Valladolid, km. 1. 05004 Ávila

Distribución

Cesvimap, S.A.

Responsable: Guillermo Vilar

Tel.: 920 206 309. Fax: 920 206 319

Precio del ejemplar: 6,00 Eur

IVA y gastos de envío incluidos (territorio nacional).

Depósito Legal: M.27.358-1992

ISSN: 1132-7103

Copyright © Cesvimap, S.A. 2005

Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización expresa de Cesvimap.

www.revistacesvimap.com

revistacesvimap@cesvimap.com



Información y Control de Publicaciones

Esta publicación tiene verificada su distribución por Información y Control de Publicaciones, (OJD: 24.956 ejemplares en el periodo julio 2004 - junio 2005). La audiencia estimada es de 100.000 lectores por cada número.

Cesvimap no comparte necesariamente las opiniones vertidas en esta publicación por las colaboraciones externas. El hecho de publicarlas no implica conformidad con su contenido.



Futuro imperfecto

No suelo meterme donde no me llaman, ni dar mi opinión si no se me pide, especialmente cuando atañe a terceros; cada cual se conduce en la vida "según su leal saber y entender". Sin embargo, en esta ocasión voy a romper esta regla. Últimamente estoy leyendo y oyendo apreciaciones acerca del futuro del taller, sobre todo del independiente que como ciudadano de a pie y consumidor me preocupan.

Uno de ellos me ha venido por correo electrónico: circula por los mentideros de Europa una predicción según la cual en 2010 el número de talleres en Europa y Norteamérica podría reducirse en un 40%. Otra observación que ha llegado a mis oídos ha sido la de que una parte importante de los propietarios de talleres, especialmente independientes, son personas con una edad por encima de los 50 años y que ven muy difícil el relevo generacional. Y una tercera: aún están por ver los resultados del Reglamento de distribución de vehículos, cuyo objetivo fundamental era aumentar la competencia en la venta de automóviles, en los recambios y en los servicios de reparación. Es más, hay quien apunta que está logrando todo lo contrario; está contrayendo y concentrando la oferta.

Solamente estas tres "perlas" dan pie a mi preocupación: como ciudadano, porque es un sector con una presencia importante en la vida económica de nuestras sociedades. Como consumidor, porque no me gusta estar en manos de un solo proveedor.

Los expertos y las asociaciones empresariales dicen que el futuro del taller pasa por la profesionalización del sector, a través de la formación constante, el acceso a la información técnica y por el equipamiento.

Todos, entidades públicas y privadas, deberíamos hacer algo con la vista puesta en el largo plazo; más allá de salvar el ejercicio o de ganar las próximas elecciones. Nosotros, como CESVIMAP, investigamos en la reparabilidad de los vehículos y realizamos un gran esfuerzo por divulgar nuestros conocimientos a los que consideramos interesados (esta revista es una prueba de ello), aunque seguro que podríamos contribuir con algo más. Pero el resto, empezando por los propios talleres y sus asociaciones representativas deberían tomarse el futuro del taller más en serio y las administraciones públicas también; éstas, al fin y al cabo, son las encargadas de velar por los derechos de los ciudadanos, y si los augurios se cumplen, muchos de esos derechos se verían conculcados, y eso no sería un futuro perfecto.

Ignacio Juárez
Gerente Cesvimap