

Cesviteca: La biblioteca on line de Cesvimap

Por Luis Mayorga Malvárez



CESVIMAP intenta adaptar la información que genera de forma que sea lo más útil posible para los sectores de reparación y peritación del automóvil. De esta manera, acorde con los nuevos tiempos, ha creado un producto novedoso y accesible: la Cesviteca.

La Cesviteca se basa en la adaptación de las oportunidades que ofrece Internet al sector de la automoción. Es una herramienta en entorno web que facilitará el trabajo diario del perito y del reparador. Así, proporciona, en tiempo real, la documentación más útil sobre un vehículo determinado.

On Line

Tras identificarse, el suscriptor entra en un área exclusiva: la Cesviteca, un mundo de información estructurada de forma útil e intuitiva.

La publicación en Internet facilita el acceso a datos pertinentes, que continuamente podrán ser actualizados y ampliados. Se presentan en ficheros de texto e imágenes, como fotografías y gráficos, así como en ficheros de vídeo fácilmente descargables, ya que están realizados en formatos estándar. CESVIMAP intenta siempre velar por el compromiso entre la calidad y la rapidez de presentación de la información.

Por vehículo

El usuario dispondrá de información de turismos, monovolúmenes, todoterrenos, furgonetas, vehículos industriales y motocicletas. CESVIMAP está digitalizando su bibliografía editada, de modo que el área de la biblioteca on line, la Cesviteca, irá creciendo, hasta abarcar una completa base de datos.

El objetivo ha sido adaptarnos al perito y al reparador del taller, por lo que se ha estructurado toda la documentación por vehículo. Cada modelo dispondrá de su propia carpeta, a la que se accede mediante un sistema de filtros: el usuario sólo tiene que seleccionar la marca, el modelo y la versión, y, automáticamente, aparecerán ante él tres posibilidades:

Datos descriptivos

En este apartado se encuentra toda la información necesaria para la identificación del vehículo desde el punto de vista reparador: dimensiones exteriores, altura de paragolpes y faros, medidas de los principales huecos, ficha de bancada, situación y descripción del VIN, tablas de acabados y motorizaciones, despieces, elementos de material plástico, sustituciones autorizadas por el fabricante, etc.



Reparabilidad

Debidamente estructurada, por piezas, el suscriptor tiene acceso a las uniones, a la comercialización del recambio, a las secciones permitidas y a los métodos de reparación y sustitución. También informa de la



accesibilidad y del material de que están compuestas estas piezas.

Además se ofrecen los tiempos de reparación, para cada vehículo, y los mapas de accesibilidad y desmontajes correspondientes al baremo Tiempos de Reparación de Elementos de Carrocería CESVIMAP. Se incluyen, asimismo, los aspectos novedosos que presenta el vehículo seleccionado, desde el punto de vista reparador, así como los procesos de reparación y sustitución de aquellas piezas que tuvieran alguna singularidad, como son la sustitución del estribo de un cabrio o de una aleta trasera de aluminio, por ejemplo.

Material asociado y novedades del sector

En este apartado, se dan a conocer las principales novedades respecto a herramientas, equipos, materiales y tecnologías relativas al sector. Se describen sus características, posibilidades, etc.

La Cesviteca logrará, con un *click*, el acceso a la información más pertinente, de la forma más rápida.



ENLACES DE INTERÉS

- **Cesvimap** <http://www.cesvimap.com>
- **Sistema Mapfre** <http://www.mapfre.com>
- **Mapfre Automóviles** <http://www.mapfre.com/automoviles>