

Un millón y medio de kilómetros sin CO₂

Debido a la crisis energética mundial y a las escasas reservas de petróleo, los constructores de vehículos trabajan en el desarrollo de tecnologías alternativas, como las pilas de combustible.

DaimlerChrysler ha desarrollado varios vehículos de este tipo, con los que ha recorrido alrededor de 1.600.000 km sin emitir sustancias contaminantes (si hubieran utilizado combustible, habrían sido necesarios 185.000 litros de gasolina o gasóleo).

Las pilas de combustible generan energía por la reacción de la mezcla del hidrógeno (combustible) con oxígeno; pero esta energía, para ser factible, necesita una red de estaciones de repostaje de hidrógeno.



Honda crea el primer airbag para motocicletas

El fabricante japonés Honda ha desarrollado un sistema airbag para sus motocicletas. Este sistema, que puede contribuir a reducir la severidad de las lesiones ante colisiones frontales, posee cuatro sensores que detectan cuándo se producen este tipo de impactos. El primer modelo que lo incorporará será la nueva versión de Gold Wing, cuya comercialización está prevista para 2006. Honda también ha anunciado que introducirá este avance tecnológico en otros modelos de sus motocicletas, adaptándolo a sus características.

Nuevo Multicentro del Automóvil de MAPFRE

MAPFRE ha inaugurado en Alcalá de Henares su segundo Multicentro del Automóvil, que comercializa vehículos nuevos, km 0, seminuevos y de ocasión. Las instalaciones de este multicentro tienen una superficie de 7.020 m², distribuidas en dos edificios, de oficinas y exposición, el mayor, y de talleres de reacondicionamiento de los vehículos, el de menor tamaño. Estos vehículos cuentan con un certificado MAPFRE de calidad y una garantía mecánica de 12 meses. Además, pueden contratarse el resto de los servicios que MAPFRE ofrece: seguros, renting, financiación...

Este año se prevén unas ventas de, aproximadamente, 350 vehículos, superando los 1.000 si se suman a los vendidos en el Multicentro de Pamplona, el primer multicentro que MAPFRE abrió en 2002. La inauguración del Multicentro de Alcalá de Henares corrió a cargo del Presidente de MAPFRE, José Manuel Martínez, el Consejero Delegado de MAPFRE MUTUALIDAD, Santiago Gayarre, el Director General de esta entidad, Antonio Huertas, así como máximo responsable de la Unidad de Automóviles de MAPFRE, y el Alcalde de Alcalá de Henares, Bartolomé González.



Moovie

En el Salón de Frankfurt 2005 se ha presentado un vehículo respetuoso con el medio ambiente: Moovie.

Seleccionado en el III Concurso de Diseño de Peugeot de entre 3.800 proyectos, ha sido creado por el diseñador portugués André Costa, de 23 años. Se trata de un *concept car* innovador:

sus dos enormes ruedas, huecas en el centro, permiten que se acoplen las puertas pivotantes para acceder fácilmente al habitáculo. Con el gran tamaño de sus ruedas, además, Moovie se desplaza con un menor consumo de energía. El parabrisas inclinado y la gran superficie acristalada de policarbonato aseguran gran luminosidad.

Cinturones de seguridad "inteligentes"

"No podemos abrocharnos el cinturón por ti" es el lema adoptado por la DGT para su campaña de protección hacia los ocupantes de vehículos con el fin de que usen el cinturón de seguridad. Sus datos es que, de las 1.686 personas fallecidas en accidentes de tráfico hasta septiembre de 2005, el 32%, es

decir, más de 500, no lo llevaba puesto.

En este sentido, expertos de Applus+Idiada, del Centro Técnico de Seat, de Autoliv y de Volkswagen han impartido una jornada sobre "El cinturón de seguridad. Tecnología y evolución". En ella, destacaron la importancia del futuro cinturón con sensor eléctrico, que se anticipa al accidente. Este cinturón "inteligente" calcula la gravedad del impacto de acuerdo con la constitución del ocupante. Otros desarrollos en relación con el cinturón de seguridad son aquellos que incorporan airbags integrados, los de cuatro puntos con forma de V, y los 3+2, en forma de X.

