

El Rey Juan Carlos I, en el Centro de Excelencia Maybach

El pasado mes de febrero, el Rey Don Juan Carlos I visitó el Centro de Excelencia de Maybach en Sindelfingen (Alemania). Este centro tiene una exposición permanente de los automóviles de lujo Maybach, para elegir "a medida" la combinación de colores, piel y madera.

La visita del rey de España se centró en el acuerdo alcanzado entre Maybach y la Fundación

para el Diálogo Intercultural, una institución que quiere desarrollar el diálogo entre las culturas y civilizaciones. Este acuerdo viene motivado por la propia historia de Maybach, cuyo fundador, Wilhelm Maybach, huérfano y criado en una organización caritativa, se apoyó en Gottlieb Daimler, quien creó con Karl Benz la empresa fabricante de vehículos. Ambos fueron amigos hasta la muerte y colaboraron en el desarrollo del motor de combustión del automóvil.



Las ayudas electrónicas a la conducción pueden reducir los accidentes en un 28%

Según un estudio realizado por la revista Autopista, en colaboración con Ford, las ayudas electrónicas a la conducción, como el ABS, el sistema antibloqueo de ruedas en frenadas de emergencia, o el ESP, programa electróni-

co de estabilidad, evitarían los accidentes en un 28%. Hace 10 años que se presentó el primer ESP en el Ártico; sin embargo, en España este tipo de dispositivos aún no se ofrece de serie en todos los vehículos. La tasa actual de equipación del ESP en el parque automovilista español representa un 6,5% del total (fuente: BOSCH).

10 años del programa Seguridad para todos, de Renault

El programa Renault de Educación Vial cumple 10 años. Esta estrategia invita a participar a centros de primaria, secundaria y ciclos superiores en un trabajo común sobre seguridad vial. En esta edición, serán 122.000 los alumnos y profesores que jueguen a identificar conductas imprudentes de seguridad vial y a ofrecer

soluciones. Para los más pequeños, la propuesta consiste en hacerlos participar bajo el lema *La seguridad vial: una responsabilidad compartida*. Para los estudiantes mayores, el tema propuesto es: *Un mundo responsable: ¡Expresa tus ideas!* Al finalizar esta edición, habrán sido más de 1.600.000 y 25.000 centros educativos los que hayan participado en las diez campañas del programa Renault.



1 de julio de 2006, permiso por puntos

El próximo 1 de julio entrará en vigor la modificación del Reglamento General de Conductores, que pone en marcha el permiso de conducir por puntos. Este sistema prevé un total de 12 puntos (8 con menos de 3 años de experiencia), pero se podrán perder puntos en mayor o menor medida si se cometen infracciones. Para recuperar parcialmente los puntos, o incluso recuperar el carnet, se han diseñado diversos cursos y exámenes. En otros países, como Alemania, Gran Bretaña o Francia, el permiso por puntos está vigente desde 1982 con un descenso de accidentes de tráfico de hasta el 17% en un año. El Ministerio del Interior ha habilitado una web informativa: www.permisopor puntos.es.

