



Land Rover limpia de minas Laos

Laos, uno de los escenarios del Land Rover G4 Challenge 2006, fue, durante la guerra de Vietnam, uno de los países más bombardeados del mundo, testigo de más de 580.000 misiones aéreas. 30 años después, su gobierno se ha marcado el objetivo de retirar, en diez años, las minas y obuses de artillería sin detonar en 18.000 hectáreas de terreno.

Land Rover ha contratado a una empresa especializada en operaciones de retirada de minas, que está limpiando no sólo los emplazamientos en los que se desarrolla la competición, sino también diversas comunidades locales. Esta iniciativa proporciona seguridad a los participantes del G4 Challenge y, a su vez, habilita zonas seguras a los habitantes del lugar.

I Concurso MAPFRE de dibujo infantil para discapacitados

Rafael Treviño Medina, de 7 años de edad, ha sido el ganador del I Concurso de dibujo infantil para niños con discapacidad, convocado por el Instituto de Acción Social de la FUNDACIÓN MAPFRE. El galardonado, junto con otros 49 miembros de su asociación (Asociación

Disminuidos Físicos de Aragón), disfrutará de un viaje de cuatro días a Port Aventura.

Los participantes han realizado un total de 144 dibujos, que escenifican el viaje de sus sueños. La obra ganadora representa a un niño en una silla de ruedas, asumiendo su situación personal y las limitaciones a las que se enfrenta, al tiempo que identifica su deseo de ver el mar.



Madrid, primer Salón del Automóvil en España

Hace casi 100 años se celebró en Madrid el primer salón del automóvil nacional. En 1907, un grupo de entusiastas organizó en la capital una feria monográfica con los vehículos más avanzados de la época.

Ahora, pasado, presente y futuro se dan la mano en IFEMA en la VI edición del Salón del Automóvil de Madrid, gracias a la exposición "Madrid, 1907. Primer Salón del Automóvil". En ella se conmemora aquel primer certamen, recreando, en colaboración con el RACE, el ambiente automovilístico de principios de siglo. Además, se mostrarán los vehículos históricos de la Guardia Real.



El C3 Pluriel del CSIC, con cámaras de visión artificial

En las II Jornadas Nacionales de Robótica y Visión del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) se han podido comprobar las aptitudes de Clavileño, el Citroën C3 Pluriel del CSIC. Su "cerebro" le permite circular sin conductor y ahora, gracias a unos ojos artificiales que

se le han incorporado, también reconoce los obstáculos que se interponen en su trayectoria. Clavileño demostró a los asistentes cómo es capaz de localizar a personas que se cruzan en la vía y calcular la distancia a la que se encuentran, reduciendo la velocidad e incluso deteniéndose en los casos en los que es necesario. Una vez desaparecido el obstáculo, Clavileño continúa su ruta.