

Tengo un Seat Ibiza del modelo actual y he comprobado que, cuando lavo el coche, los faros se empañan. ¿Cómo puedo evitar la entrada de agua?

Andrés Pulido / Santander

Si el faro presenta un ligero empañamiento, debe encender las luces durante diez minutos. Cuando el empañamiento sea más acusado, debe comprobar que la tapa de cierre y la junta de estanqueidad del faro estén bien colocadas, así como dejar el capó abierto toda la noche y la tapa de cierre desmontada. Si hay evidencias de entrada de agua, se deberá cambiar la junta o el faro.



Analizando un golpe frontal en una motocicleta de carretera, hemos visto que las barras de la horquilla no presentan deformación alguna y, aún así, la moto está desalineada. ¿Podrían indicarme dónde puede radicar el problema?

Jaime Cortés / correo electrónico

Efectivamente, puede que su motocicleta presente daños no identificables a simple vista en su tren delantero tras un golpe frontal. Además de las barras de la horquilla, debe comprobar la planicidad de ambas tijas, ya que su torsión podría influir en el desalineamiento longitudinal de la motocicleta.

Soy el propietario de un taller de reparación y en una inspección de Consumo me indican que debo poner el NIRI en la factura. ¿Qué significa el NIRI? ¿Es lo mismo que el NIF?

Dionisio Gómez / Correo electrónico

El NIRI es el Número de Identificación en el Registro Industrial, y lo proporcionan las Consejerías de Industria y Comercio de las comunidades autónomas en el momento de dar de alta el taller en Industria. El NIF es otro número de identificación fiscal distinto y proporcionado por la Agencia Tributaria. Tanto uno como otro deben figurar en las facturas.

Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: **Cesvimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila** o al e-mail: cesvimap@cesvimap.com. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: www.revistacesvimap.com