

CESVIMAP 57 | Septiembre 2006

Revista técnica de reparación y peritación de daños en carrocería y pintura de automóviles

Redacción

Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, S.A.
Ctra. de Valladolid, km 1. 05004 Ávila
Tel.: 920 206 300. Fax: 920 206 319
E-mail: cesvimap@cesvimap.com

Director

Javier Hernández

Redactora jefe

Teresa Majeroni

Redacción

Concepción Barbero
M^a Ángeles Moreno
Ángel Aparicio

Fotografía

Juan Carlos Corral
Francisco García

Diseño y maquetación

Dispublic, S.L.

Foto de portada: Land Rover

Han colaborado en este número

Francisco Javier Alfonso Peña, Rubén Aparicio-Mourelo, Alberto Blanco, Armando Clemente Jorge Garrandés, Carlos Hernández, Juan Carlos Iribarren, Pablo López, José Antonio Maurenza, Juan S. Montes, Juan Manuel Muñoz, Julio del Río, Enrique Zapico, Mario A. Betancort e Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE.

Una publicación de



Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, S.A.

Gerente: Ignacio Juárez

Gerentes Adjuntos: Luis Pelayo García, José Manuel García

Director Técnico: Jorge González

Director de Marketing: Javier Hernández

Director de Administración: Luis Gutiérrez

Publicidad y suscripciones

Cristina Vallejo (cvallejo@cesvimap.com)

Tel.: 920 206 300. Fax: 920 206 319

Edita

Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A.
(CESVIMAP)

Ctra. de Valladolid, km. 1. 05004 Ávila

Distribución

Cesvimap, S.A.

Responsable: Guillermo Vilar

Tel.: 920 206 309. Fax: 920 206 319

Precio del ejemplar: 6,00 Eur

IVA y gastos de envío incluidos (territorio nacional).

Depósito Legal: M.27.358-1992

ISSN: 1132-7103

Copyright © Cesvimap, S.A. 2006

Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización expresa de Cesvimap.

cesvimap@cesvimap.com



Información y Control de Publicaciones

Esta publicación tiene verificada su distribución por Información y Control de Publicaciones, (OJD: 24.956 ejemplares en el periodo julio 2004 - junio 2005). La audiencia estimada es de 100.000 lectores por cada número.

Cesvimap no comparte necesariamente las opiniones vertidas en esta publicación por las colaboraciones externas. El hecho de publicarlas no implica conformidad con su contenido.



Prevenir antes que curar

Está de moda la Seguridad Vial, eso es evidente. Desde que el Gobierno hizo suyos los objetivos auspiciados por la Unión Europea sobre reducción –casi a la mitad– de las víctimas por accidentes de tráfico para 2010, las acciones encaminadas a mejorar este dato se han multiplicado: incremento del número de agentes de tráfico, ITV obligatoria para ciclomotores, cinturones de seguridad obligatorios en autobuses, proyecto de asignatura de Seguridad Vial para la educación reglada, etc.

Pero no, no me he olvidado de la medida más controvertida de todas, el permiso por puntos. Últimamente, todos hemos dejado de lado la calculadora y nos hemos puesto a sumar y, sobre todo, a restar de memoria en el bar y en el trabajo, con los amigos y con la familia: que si seis puntos menos por exceso de velocidad, que si tres por hablar por el móvil o quizá dos por aparcar indebidamente. Parece que, ahora sí, a todos nos interesa estar más pendientes de lo que rodea al acto de conducir. Las nuevas medidas nos han llevado a una mayor toma de conciencia de los riesgos, que, tal y como nos han mostrado los medios de comunicación, ya ha surtido efecto en la reducción del porcentaje de accidentes y víctimas. Una muy buena noticia.

Y los que sigan siendo irresponsables al volante no tendrán más remedio que recuperar puntos o el propio permiso, asistiendo a cursillos en materia de Seguridad Vial e, incluso, superando una prueba teórica en la Jefatura de Tráfico.

MAPFRE, principalmente a través del Instituto de Seguridad Vial y del Centro de Experimentación y Seguridad Vial, ha apostado desde siempre por la prevención de los accidentes de tráfico, realizando diversas acciones, como campañas de concienciación, eventos destinados a enseñar a nuestros pequeños, estudios encaminados a mejorar hábitos de conducción y formación de distintos colectivos en materia de Seguridad Vial.

Educar para evitar pérdidas humanas es una loable labor en la que deben empeñarse tanto instituciones públicas como privadas. De esta forma, conducir de manera sensata no será el efecto de unas normas, sino una saludable práctica de la que todos saldremos beneficiados. Y todo ello para prevenir antes que curar.

Jorge González Miranda
Director Técnico de CESVIMAP