

Soy perito y recientemente he peritado el espejo retrovisor de un Mercedes Clase C actual. Mi pregunta es la siguiente: ¿es posible el robo del espejo retrovisor izquierdo sin necesidad de forzar el coche?

Joan Pacho / Valencia

En la mayoría de los vehículos, para desmontar el espejo retrovisor exterior hay que acceder a los tornillos de sujeción abriendo la puerta, por lo que sin forzarla no se podría robar el espejo. Sin embargo, el desmontaje del espejo del Mercedes Clase C actual se efectúa desde el exterior del vehículo, accediendo a los tornillos de sujeción del espejo y abatiéndolo hacia dentro sin necesidad de abrir la puerta.



Estoy interesado en encontrar información sobre la reparación de las aletas delanteras del Renault Megane II. ¿Qué técnica y productos son los más recomendables?

I. Vázquez / correo electrónico

Las aletas delanteras del Renault Megane II están fabricadas en PPE-PA (poliéster de fenileno+poliamida), material conocido también con el nombre de *Noryl*. A pesar de ser un termoplástico, su reparación mediante la técnica de soldadura presenta dificultades, por lo que es más recomendable el empleo de adhesivos. Para ello, se deberá limpiar la zona con disolvente y activar con la imprimación que suministre el fabricante del adhesivo. Adicionalmente, si se desea, se podrá reforzar la reparación mediante la inserción de una malla metálica.

Quisiera saber a qué velocidad debe colisionar un vehículo para que se accionen los airbags frontales en un accidente. ¿Es ésta la única variable de la que depende dicha activación?

A. Gilbert / correo electrónico

Al contrario de lo que se piensa habitualmente, la activación de los airbags frontales no se produce únicamente por la velocidad de colisión, sino por la deceleración longitudinal durante la misma. Influye que el obstáculo contra el que se colisiona sea muy deformable o se desplace en el mismo sentido que el vehículo tras ser colisionado. También debe considerarse el ángulo que forma la trayectoria del vehículo con respecto al obstáculo, ya que si es muy sesgado el coche puede redirigirse y continuar su marcha, sin que se produzca una deceleración importante. Así pues, la velocidad no es la única variable para que se activen los airbags.

Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: **Cesvimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila** o al e-mail: cesvimap@cesvimap.com. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: www.revistacesvimap.com