



Audi premia la originalidad con un viaje al espacio

Un insólito concurso en el que el ganador disfrutará de un viaje al espacio. Así premia la filial inglesa de Audi la creatividad, uniéndolo al hecho de que su modelo A6 ha solicitado más patentes que la NASA en toda su historia. Quien dé la respuesta más original a la pregunta "¿cuál ha sido el mejor invento patentado de toda la historia y por qué?" ganará un viaje suborbital a 100 kilómetros de distancia de la tierra a 2.500 kilómetros por hora, aproximadamente. La NASA ha pedido 6.509 patentes en su historia, mientras que Audi, 9.621 en el desarrollo del Audi A6 (versiones berlina y Avant). Ello incluye desde los simples



limpiaparabrisas hasta el mecanismo de inyección directa de gasolina (FSI) o el sistema MMI para controlar la radio, el teléfono y el sistema de navegación por satélite. El ganador, que tendrá que ser muy creativo, será entrenado para viajar dos veces a la velocidad del sonido, experimentar la fuerza g multiplicada varias veces para despegar y aterrizar, y disfrutará de inolvidables imágenes del planeta azul.

Bosch lanza el Parkpilot

Un asistente electrónico para aparcar cómodamente, evitando arañazos en los paragolpes. Así es *Parkpilot*, de Bosch, un sistema de fácil instalación, que dispone de sensores ligeros. Estos sensores registran incluso objetos difíciles de ubicar, tales como pequeñas macetas, alambradas, bolardos o pequeños obstáculos. *Parkpilot* se puede montar en muchos modelos de turismos y en vehículos industriales ligeros. El display indicador de distancia se instala en la parte trasera del vehículo, para que el conductor tenga visibilidad cuando realiza la maniobra de marcha atrás. Si se instalan también sensores en la parte frontal del vehículo, éstos disponen de un display específico y un sonido de aviso diferente.



Chevrolet crea un concept car propulsado por baterías

El Chevrolet Volt es un nuevo *concept car* diseñado para eliminar, prácticamente, las visitas a la gasolinera ya que estará propulsado por E-flex –la última generación de sistema de propulsión eléctrica de GM–. "Si se se recarga el vehículo cada día, tras un recorrido de 50 km de ida y otros tantos de vuelta, consumirá 1,6 litros de gasolina cada 100 km", declaró el presidente de General Motors, Robert Lutz.

Este vehículo eléctrico de cuatro plazas, propulsado por baterías, utiliza un motor de gasolina para generar electricidad adicional y ampliar la autonomía. Respecto a otros *concept car*, el Volt se mueve con batería, pero dispone de la suficiente autonomía, ya que puede ascender una pendiente o conectar el aire acondicionado sin problemas. Se puede recargar enchufándolo a una toma de corriente de 110 V (6 horas) y recorrer más de 60 km en tráfico urbano de forma completamente eléctrica.



Nuevo impulso a Nissan en Ávila

Con el apoyo de la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Ávila, Nissan Motor Ibérica mejorará la competitividad de su planta de Ávila para producir camiones ligeros. Por el acuerdo, se crearán nuevas infraestructuras logísticas, en una extensión de al menos 11 hectáreas, así como una

pista de pruebas y una gran instalación de placas solares. La pista tendrá una inversión de 1,6 millones de euros y servirá para realizar pruebas dinámicas de vehículos fabricados en la planta de Ávila. Se instalarán asimismo 732 placas solares, que generarán una energía capaz de reducir 267 toneladas de emisiones de CO₂ anuales.