

Querría saber si en el Baremo de reparación de carrocería CESVIMAP se considera el tiempo de reparación de las piezas exteriores de chapa, como puertas y capós, dentro del tiempo de reparación de los refuerzos.

Julio Martín / Madrid

En el tiempo de reparación de las piezas exteriores, como capós y portones, sí se considera la posible reparación de sus refuerzos, pero no así en puertas, que deberá ser añadido en caso de que fuera necesario realizar alguna operación de reparación de esta parte de las puertas.

Soy profesor de universidad y estoy intentando evaluar la diferencia de tonalidades de color en las piezas pintadas de un automóvil. Desearía que me indicaran si existe algún aparato -por ejemplo, algún colorímetro- que esté disponible en el mercado o que se esté utilizando actualmente para el control de calidad en pintura.

Noah B. / correo electrónico

Para la medición del color pueden emplearse colorímetros y espectrofotómetros. Para el caso de automoción resulta más indicado el segundo, pero con una característica específica: que pueda realizar mediciones en varios ángulos, pues, de esta forma, la medición tendrá en cuenta, de alguna manera, los efectos metálicos y perlados de las pinturas.

Cuestión diferente es la búsqueda de la fórmula de color, en cuyo caso debe disponer del *software* creado por el fabricante de pintura para relacionar la medición de color con la base de datos de fórmulas de color.

Tras un accidente con un semirremolque de tres ejes, del que tuve que reparar su chasis, he notado que gasta anormalmente las ruedas del lado derecho, por lo que creo que la reparación no ha debido de ser la adecuada. ¿Podría existir alguna otra razón ajena a la reparación del chasis?

Salvador Rodea / correo electrónico

Efectivamente, es necesario que, además del chasis, se verifique el correcto posicionamiento del conjunto *tridem* (tres ejes del semirremolque) en el chasis, ya que si alguno de los ejes estuviera dañado por el accidente, o incorrectamente montado, podría producir los efectos descritos sobre algunas de sus ruedas.



Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: **Cesvimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila** o al e-mail: cesvimap@cesvimap.com. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: www.revistacesvimap.com