

Soy un perito independiente y querría saber si en la serigrafía que viene en la luna de parabrisas se encuentra la fecha de fabricación de un Suzuki Baleno.

Phill C. / Girona

No todos los fabricantes de las lunas incluyen la fecha de fabricación en el sello de homologación (serigrafía), ya que no es obligatorio. Los datos que se incluyen, de izquierda a derecha y de arriba abajo, para este vehículo son: símbolo de construcción según la normativa japonesa; fabricante del vidrio (LAMISAFE); tipo de vidrio (LP //); símbolo del fabricante del vidrio; denominación comercial del vidrio (ASAHI); construcción según normativa americana (M314 AS1 DOT-20); país europeo que expide la homologación (E6), y autorización de construcción según normativa europea (43R-006261). En el caso de que se incluyera la fecha de fabricación, lo más habitual sería ponerlo en la fila inmediatamente inferior a la normativa europea.



Tengo un BMW 530d del 2006. Tras un accidente que sufrí recientemente llevé el vehículo a reparar al concesionario donde lo compré, pero, al recogerlo y abrir el capó para revisar la reparación, observé la presencia de unos remaches en la zona reparada que antes no estaban. Tengo la duda de si mi vehículo se ha reparado correctamente o no. ¿Me podríais ayudar?.

Tomás Rodríguez / correo electrónico

Por la explicación se deduce que el vehículo sufrió daños en la parte delantera, que en el BMW Serie 5 está fabricada en aluminio. El fabricante indica en sus manuales que los procesos de sustitución de piezas en esa zona se han de realizar exclusivamente mediante remachado y pegado, por lo que los remaches que se ven se deben a la aplicación de estas técnicas. Por tanto, la presencia de los remaches en esta reparación es correcta, de acuerdo a las indicaciones de BMW.

Soy el propietario de una motocicleta Super Sport de 600 cc, y he sufrido un accidente en el que ha resultado dañado el depósito. ¿Es necesario que realice algún tipo de operación previa para poder repararlo con seguridad?

Juan J. Fernández / correo electrónico

Los depósitos de combustible, aún vacíos, acumulan gases altamente peligrosos y que, en contacto con una fuente de ignición, podrían estallar. Para evitarlo, es necesario desgasificar el depósito previamente a su reparación, aplicando en su interior vapor de agua a presión. La reparación ha de realizarla un profesional en esta materia.

Si desea enviar cualquier comentario o sugerencia a nuestro Buzón del Lector, remítalo a: **Cesvimap, Ctra. Valladolid, km. 1, 05004 Ávila** o al e-mail: cesvimap@cesvimap.com. La redacción se reserva el derecho a publicar o extraer el contenido de las cartas. En internet: www.revistacesvimap.com