



Mahindra, con los niños del Atlas

La importadora de Mahindra en España, Sino Motors Península Ibérica, S.L., ha llegado a un acuerdo con la ONG Rutas Solidarias para enviar ropa a los niños de una de las zonas más deprimidas de Marruecos, el Alto Atlas. Esta cordillera recorre Marruecos de este a oeste y es una de las áreas más pobres y frías de este país. Sino Motors les proveerá de cinco *pick up* Mahindra, para llevar doce toneladas de ropa a diversos pueblos, incomunicados por la nieve, que no disponen de carreteras ni caminos por haber desaparecido con las últimas riadas. Estos poblados son tremendamente pobres y los niños tienen todo tipo de necesidades, entre ellas, la de ropa con la que abrigarse para pasar el invierno. La ONG Rutas Solidarias la entregará personalmente a las familias de los diversos pueblos, para asegurar su distribución.

Yamaha presenta un prototipo de 4 ruedas

El fabricante japonés ha diseñado un prototipo de moto, Tesseract, de cuatro ruedas, para facilitar la movilidad urbana. Con esta singular característica, resulta más segura, y ha sido la novedad del Salón de Tokio. Tesseract es un híbrido entre moto, por su manillar o el asiento partido en dos mitades, y coche, con sus suspensiones dobles y conectadas entre sí para forzar su inclinación hacia la curva. Esta evolución de la Piaggio MP3 es capaz de "leer" las líneas de la carretera, de forma que se inclina, automáticamente, hacia el lado correspondiente de la curva. También incorpora un bloqueo de la suspensión, que mantiene la moto erguida si está parada. Su mecánica monta un motor de gasolina y uno eléctrico, que permite un limitado funcionamiento sin emisiones contaminantes. Además, es sólo ligeramente más ancha que una moto de gran cilindrada, lo que permitirá a su conductor sortear las adversidades del tráfico.



Fundación MAPFRE y Michelin lanzan un blog sobre Seguridad Vial

Fundación MAPFRE y Michelin, en la que es una larga relación de ambas empresas en pro de la seguridad vial, han lanzado un nuevo blog temático: Circula Seguro. Su formato se debe a dos motivos: facilitar la comunicación emisor-receptor de forma bidireccional, donde el usuario, además de leer,

pueda participar, dialogar con los autores de la información o con otros usuarios, y fomentar la información de los más jóvenes, habituados a usar internet como canal de comunicación. Esta iniciativa reafirma la preocupación de Fundación MAPFRE y Michelin por la seguridad en carretera, facilitando a los internautas un espacio común de información sobre las novedades en la seguridad vial.

Pasos de cebra "inteligentes"

La Asociación Española de la Carretera y Sevidetec han desarrollado un estudio para disminuir los accidentes en pasos de cebra, incrementados a veces por la excesiva confianza del peatón o por la reducida visibilidad, debida al mobiliario urbano o vegetación. Para ello, han instalado un prototipo electrónico, capaz de reducir las situaciones de riesgo en un 88%. Este sistema detecta a los

transeúntes que se disponen a cruzar gracias a unos sensores fotoeléctricos situados en los extremos del paso. Los sensores envían la señal a un panel que se ilumina para alertar a los conductores de la presencia de viandantes. Durante el estudio, realizado en una localidad sevillana, las situaciones de riesgo disminuyeron un 88%.

