

De Europa a Mongolia en una aventura solidaria

El mundo quizá sea demasiado seguro. Pero el Mongol Rally 2009 viene a despertarlo. Las reglas son muy simples: recorrer unos 17.000 km en un coche con un motor inferior a 1.000 cc, de no más de 10 años, no usar GPS, partir de Londres, Madrid o Milán, aunque sin una ruta establecida, para acabar el rally en la capital de Mongolia, Ulan Bator, unas cuatro semanas y un montón de aventuras después. El reto es enfrentarse a situaciones difíciles y vivir un ambiente de compañerismo singular. Es un raid de resistencia con el objetivo de superar un reto personal y recaudar dinero para proyectos solidarios. Además de la adrenalina que se genera, los coches, o lo que quede de ellos, se subastarán y cada equipo donará 1.500 euros para dos proyectos: El *Mercy Corps Mongolia*, que ayuda a desarrollar las zonas rurales y los nómadas de Mongolia, o el proyecto *Pueblos Unidos*, que acoge a inmigrantes para integrarlos en la sociedad. En 2007 se recaudaron 260.000 euros para grandes proyectos benéficos, cantidad que se espera superar en 2009.



La planta solar sobre tejado más grande del mundo

La fábrica de General Motors en Zaragoza, que produce más de 480.000 vehículos anuales, acogerá la planta solar sobre tejado más grande del mundo. La producción anual de la planta solar fotovoltaica de Figueruelas (Zaragoza) podrá satisfacer la demanda de 4.600 hogares, con un consumo medio de 3300 kWh. Actualmente, son 85000 módulos, sobre 183000 m², y asegurará una reducción anual de emisión de CO₂ de 6700 toneladas. Con los resultados de esta planta, inaugurada en septiembre, se evaluará extender una iniciativa similar a las 10 plantas de manufactura de GM Europa y a las 8 de componentes.

De este modo, General Motors reafirma tanto su compromiso con el medio ambiente, como su apoyo a los vehículos eléctricos y al empleo de energías alternativas de propulsión.



Encuentro tecnológico sobre vehículos eficientes, de Fitsa

Fitsa ha organizado el encuentro tecnológico "*Vehículo eficiente. Impactos y oportunidades de las nuevas propulsiones para el sector de componentes*". En esta jornada, se ha debatido sobre el impacto de los carburantes alternativos, así como las mejoras en los motores actuales y los nuevos sistemas de propulsión, como los eléctrico-híbridos.

El encuentro partió de la legislación europea sobre nuevos sistemas de propulsión, para tratar, a continuación, las tecnologías de postratamiento de los gases, la válvula EGR, la política de eficiencia energética en automoción...

Al encuentro acudieron representantes de la Asociación Española de Profesionales de Automoción, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía, Repsol o el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la Universidad Politécnica de Madrid.



Toyota desarrolla el primer airbag de cortina en la luna trasera



Toyota ha creado el primer airbag de cortina para la luna trasera, con el fin de proteger la cabeza de los pasajeros en caso de impacto trasero. Este sistema se despliega desde la parte posterior del techo, encima de la luna trasera, en forma de una barrera similar a una cortina. Junto con los reposacabezas, el airbag minimiza el impacto en la cabeza por la colisión de otro vehículo o por piezas del propio vehículo, ayudando así a reducir la gravedad de las lesiones. Se espera que su utilización en el iQ, el ultracompacto vehículo de cuatro plazas que se lanzará en breve, duplique, aproximadamente, el nivel de protección de la cabeza de los pasajeros traseros del vehículo.