

# Puertas abiertas

## RCAR 2008, en París

Septiembre ha sido el mes para celebrar la nueva reunión del RCAR, en París, organizada por Cesvi France. 24 centros miembros, pertenecientes a 16 países, se han concentrado durante una semana con motivo de la reunión anual del *Research Council for Automobile Repairs*.

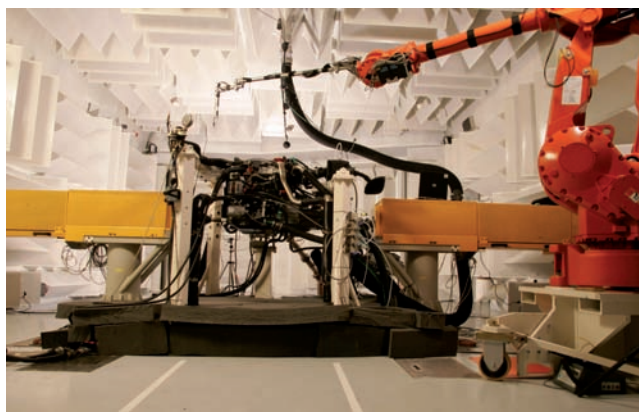
En este encuentro, los centros miembros de RCAR ponen en común las principales investigaciones realizadas en el último periodo, y CESVIMAP ha presentado tres: *Generación Y: Juventud en relación con el seguro del automóvil*, *Inundaciones en SUV y sus riesgos asociados y Averías mecánicas y su tratamiento en los seguros*. La primera analiza la campaña que ha realizado MAPFRE con objeto de ofrecer tarifas adecuadas a los jóvenes conductores, en función de sus características personales y de su estilo de conducción. *Inundaciones en SUV y sus riesgos asociados* desarrolla las experiencias de CESVIMAP en inundaciones de vehículos estacionados o cuando tratan de cruzar una corriente de agua, para comprobar la posibilidad de recuperar el vehículo y/o sus piezas. Y, por último, *Averías mecánicas y su tratamiento en los seguros* presenta el estudio de CESVIMAP sobre garantías mecánicas en casi 40 componentes del automóvil, para distinguir el mal funcionamiento de la negligencia o del desgaste de estas piezas.

Asimismo, la reunión ha contado con la puesta en común de los diferentes grupos que estudian temas concretos dentro de RCAR, como el *bumper test* y *corner test*, que analizan los crash test de paragolpes; el IIWPG, que estudia las consecuencias del latigazo cervical; o la guía de reparabilidad, que establece para los fabricantes de vehículos su diseño idóneo con vistas a mejorar su reparabilidad.



## Presentación de nuevos modelos

Dentro del esfuerzo de los fabricantes por incrementar el número de nuevos modelos introducidos en el mercado, CESVIMAP ha sido invitada por distintos fabricantes para conocer novedades como el **Toyota** iQ y Avensis 2009, en Bruselas, y el Renault Mégane 3 y C3 Picasso, en París. A la presentación del Mégane asistieron diversas compañías de seguros, presenciando el choque lateral de un vehículo en el centro de impactos de **Renault** en Lardy. Por su parte, **Citroën** también invitó a las compañías aseguradoras a conocer el nuevo C3 Picasso, un monovolumen muy especial, con un amplio habitáculo y cinco plazas. Uno de los objetivos más importantes de estas presentaciones es enmarcar estos modelos en un determinado grupo de clasificación de daños.



## Cesvi Recambios, un nuevo cliente en Israel

La labor comercial y el importante componente ecológico que supone la actividad del Centro Autorizado de Tratamiento Cesvi Recambios, de CESVIMAP, ha dado sus frutos en un nuevo cliente, esta vez en Israel. Los contactos, que comenzaron en agosto, han supuesto el envío de varios *containers* especiales, que parten desde Valencia con destino a Tel Aviv.

Cesvi Recambios afianza sus servicios cada vez más en el extranjero, con empresas y clientes de Israel, Portugal, Alemania, Holanda, Francia, Italia, Bélgica, Dinamarca, entre otros.



### VIII Reunión de Carrocería Volvo

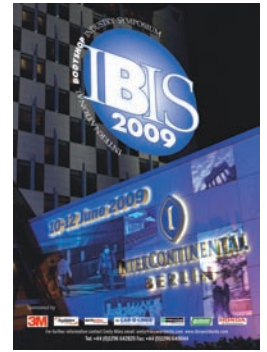
Un año más, y ya es el octavo, Volvo ha elegido CESVIMAP para reunir a todos los concesionarios de chapa y pintura españoles en su tradicional reunión anual de carrocería. Esta jornada supone un punto importante de conexión con la Dirección de Posventa de la marca y las más de 70 personas procedentes de los concesionarios Volvo. En ella, se abordó el Plan de Formación 2009, que, como viene siendo habitual, lo desarrollará CESVIMAP, con el objetivo de incrementar las competencias profesionales y la rentabilidad de los procesos productivos del taller. Así, se analizarán las particularidades del nuevo XC 60, desde el punto de vista de la reparación, y el establecimiento de un método de valoración para la confección de presupuestos y la organización general del taller. La jornada contó con un *crash test* delantero a un Volvo C30, y el análisis de sus resultados, la clasificación de vehículos según sus características de reparabilidad y los aspectos de seguridad, claves en la marca, como el sistema *City Safety*.

En la reunión, varios fabricantes de pintura han sido invitados a comentar tanto las ventajas de sus respectivos productos, como sus programas de ayuda a los talleres.



### IBIS, plataforma para la sostenibilidad

Ya se ha decidido el tema del próximo congreso de IBIS, *International Bodyshop Industry Symposium*, que tendrá lugar en junio 2009. Bajo el lema "Plataforma para la Sostenibilidad" IBIS 2009, se centrará en una serie de retos fundamentales que enfrentan actualmente los mercados de reparación de colisiones en todo el mundo, como las novedades tecnológicas de los nuevos modelos de vehículos y la necesidad del sector de ser más competitivo.



### Simposio de camiones en Dekra

Dekra ha organizado un simposio sobre *Seguridad en camiones*. Celebrado en octubre en Neumunster, Alemania, contó con la presencia de compañías aseguradoras, fabricantes de automóviles, reparadores y CESVIMAP. El congreso versó sobre todo tipo de vehículos industriales, sus sistemas de seguridad activa y pasiva. Dekra organizó dos *crash test* para analizar la configuración frontal de los camiones de cara a minimizar daños a peatones en caso de atropello (para ello dispusieron de un *dummie*-peatón instrumentado, que fue arrollado por un camión); y, también, cómo afecta un accidente frontal al conductor y al pasajero de un vehículo industrial, en función de si llevaban puesto o no el cinturón de seguridad.



### Aseguradoras, fabricantes y redes de talleres holandesas, en CESVIMAP

CESVIMAP ha recibido la visita de un grupo de automoción holandés, en el que se encontraban compañías aseguradoras, como Achmea o Unigarant, el equipo de formación de fabricantes como Daimler Mercedes y Volkswagen Holanda, y distribuidores de pintura, como Spectrum.

El objetivo de esta visita era conocer las relaciones que mantiene nuestro centro con los principales protagonistas de la automoción, como son fabricantes, aseguradoras y talleres, y ver su posible aplicación en Holanda. Asimismo, el grupo holandés visitó las instalaciones de CESVIMAP y de Cesvi Recambios.

